

Obec Předklášteří  
**PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY**  
od 1. 12. – 29. 2.



Článek I.

Na zimní údržbě se podílejí:

- a) Obec Předklášteří, náměstí 5. května 1390, 666 02
- b) Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, oblast Brno, Ořechovská 35, 619 64 Brno

Článek II.

**Odpovědnost za údržbu**

Zimní údržbu místních komunikací, chodníků a veřejných prostranství, za které odpovídá Obec Předklášteří, provádí Obec Předklášteří, náměstí 5. května 1390, 666 02 Předklášteří.  
Za údržbu krajských silnic zodpovídá a údržbu provádí SÚS Jihomoravského kraje, oblast Brno.

Článek III.

Zimní údržba místních komunikací a ostatních veřejných prostranství  
Úkolem zimní údržby místních komunikací (dále jen ZU MK) a ostatních veřejných prostranství je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, zejména na MK a chodnicích, vzniklých zimními povětrnostními situacemi a jejich důsledky a to tak, aby ZU byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka veřejného prostranství na straně druhé.  
Protože v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti MK a chodníků a z technických možností provádění ZU.

Plán ZU je základním dokumentem pro provádění prací spojených se ZU a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka za škody vzniklé uživatelům komunikací a chodníků z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.  
Obsahem plánu je specifikace činnosti vlastníka MK s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Vysvětlení pojmů

Obecně závaznými předpisy se rozumí:

- a/ zákon č. 13/1997 Sb. parlamentu ČR o pozemních komunikacích/dále jen zákon/
- b/ vyhláška č. 104/1997 Sb. ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích/dále jen vyhláška/

Zimní údržbou MK se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací § 41 odst.1, vyhl. 104/97 Sb./.

**Sjízdnost MK**

MK jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobených stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto MK a povětrnostním situacím a jejich důsledkům /§ 26, odst.1, zák. č. 13/97 Sb./.

**Schůdnost MK**

MK jsou schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu MK a povětrnostním situacím a jejich důsledkům /§ 26, odst. 2, zák. č. 13/97 Sb./.

Závadou ve sjízdnosti MK pro účely tohoto plánu ZU se rozumí taková změna ve sjízdnosti MK, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto MK a povětrnostním situacím a jejich důsledkům / § 26, odst. 6, zák.č. 13/97 Sb./.

Závadou ve schůdnosti MK pro účely tohoto plánu ZU se rozumí taková změna ve schůdnosti MK, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům  
/§26,odst.7, zák.č. 13/97 Sb./.

### **Vlastníkem MK je obec /§9,odst.1 zákona č. 13/97 Sb./.**

Vlastník místní komunikace nebo chodníku odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti nebo ve sjízdnosti místní komunikace nebo chodníku, která vznikla náledím nebo sněhem, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu způsobenou povětrnostními situacemi a jejich důsledky zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit /§ 27 odst.3, zák. č. 13/97Sb./.

Zimní období je doba od 1. prosince do konce února následujícího roku. V tomto období se ZU MK provádí podle tohoto plánu ZU. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka MK.

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti MK, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, zpravidla spojeného se silným větrem nebo mimořádným vytvořením ledovky nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost MK ve větší části sítě těchto komunikací v obci.

#### **Článek IV.**

**Základní technologické postupy při zajišťování ZU MK a ostatních veřejných prostranství**

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického hlediska nejvýhodnější technologií ZU. Podle možnosti vlastníka MK se sníh odstraňuje před tím, než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná, když vrstva sněhu přeáhne 3-5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu provádí opakovaně.

Zdrsňování náledí nebo provozem zhutněných sněhových vrstev se provádí posypem inertními materiály. Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient poděleného třemi. Nutno ovšem konstatovat, že dosažitelné zvýšení koeficientu třemi je malé a nevyhovuje požadavkům současné dopravy a navíc je pouze krátkodobé. Proto se doporučuje použití posypové soli, neboť při vzniku náledí je to jediná možnost, jak zprovoznit komunikace.

Z důvodů ekologických i ekonomických platí obecně zásada, že při trvalém sněžení se začíná s odstraňováním sněhu při spádu sněhu 3-5 cm, přičemž při trvalém sněžení se zásadně do vrstvy napadlého sněhu neprovádí posyp. Po skončení odstraňování sněhu, případně, když vrstva napadlého sněhu nepřesáhla 3 cm se neprodleně začne s posypem MK. Údržba je prováděna inertním posypem, a to kamennou drtí nebo pískem.

#### **Článek V.**

##### **Organizace údržby**

Pohotovost k výkonu zimní údržby místních komunikací a chodníků zajišťuje Obec Předklášteří, nám. 5. května 1390, 666 02 Předklášteří.

Za včasný nástup k údržbě odpovídá pověřený pracovník Obce Předklášteří, nám. 5. května 1390, 666 02 Předklášteří.

Pověřený pracovník je odpovědný za vedení deníku ZU, záznamu o počasí a nasazení techniky ZU.

Místní komunikace a veřejná prostranství jsou v Předklášteří rozděleny pro výkon ZU dle důležitosti, dopravního zatížení a významu:

# ZIMNÍ ÚDRŽBA

## CHODNÍKY:

1. Ve Dvoře
2. Uhrova (Cherry-Čuberna)
3. Palackého (Čuberna-papírna)
4. Komenského (papírna-most)
5. Víška
6. Komenského (papírna-náměstí)
7. Nám. 5. května
8. Strmá
9. Šikulova
10. Ulička v parku
11. Ondřejova-Fara
12. Za Klášteřem
13. Šafránice
14. Nezvalova I+II
15. Uhrova (náměstí + Pančava)
16. Komenského (Uhrova-ZŠ)
17. Palackého(ZŠ-přechod)
18. Palackého (ZŠ-Pančava)
19. B. Němcové
20. Čuberna
21. Uhrova (mlýn-most)
22. Trávníky
23. Za mlýnem

## KOMUNIKACE:

1. Ondřejova-U sušírny-Strmá-Šikulova
2. Za Klášteřem-K Sýpkám
3. Chaloupky-Kopečná-Troubná
4. Nezvalova I+II-Šafránice-Na Stráňově
5. Krátká
6. Jenerálka-Na Kukle
7. Ke Klínku
8. Pod Horkou-Sadová
9. B. Němcové
10. Víška-Térovna
11. Uzavřená
12. Čuberna
13. Trávníky
14. Ve Dvoře

Obec Předklášteří, nám. 5. května 1390, 666 02 Předklášteří provede rozvoz a naplnění beden na posyp inertním materiálem na předem dohodnutá místa.

### **Komunikace, které paralelně udržuje Správa a údržba silnic:**

1. Palackého
2. Uhrova
3. Komenského

### Článek VI.

Plan zimní údržby může být doplněn a upřesněn vždy tak, aby nedošlo ke zhoršení podmínek údržby obce.

RO vydala dne 26. 11. 2019 usnesením č. ....„Plán zimní údržby chodníků a komunikací, kterou je nyní povinna podle novely zák.13/1997 zajišťovat obec.



V Předklášteří dne: 29. 11. 2019

MgA. Petra Bendová  
Starostka obce

## Udržované chodníky podle zák.č.13/1997 § 27, odst.5

<b>Údržba chodníků:</b>			
ULICE		ZPŮSOB ÚDRŽBY - UPŘESNĚNÍ	CELKOVÁ DÉLKA (m)
OD	DO		
<b>Víska</b>			
Dům p.č. 1131	Křižovatka Komenského	Průběžně - technikou	400
<b>Komenského</b>			
Křižovatka u papírny	most	Průběžně - technikou	132
Přechod na Palackého	Roh ul. Šikulovy	Průběžně - technikou	227
Roh ul. Šikulovy	Vietnam. prodejce	Průběžně - technikou	170
č.p. 1060	č.p. 1003	Průběžně - technikou	275
<b>Uhrova</b>			
prodejna Kijos	Pančava	Průběžně částečně technikou + ručně	191
Mlýn č.p. 1004	Křižovatka Trávníky	Průběžně - technikou	209
Most přes Loučku	Průběžně - ručně		46
Uhrova – strana u cukrárny Cherry			
Křiž. Čuberna	Křižovatka Ve Dvoře	Průběžně - technikou	146
Cukrárna Cherry	Za most	Průběžně – technikou + ručně	98
<b>Palackého - strana u Pančavy</b>			
Dům č.p. 1071	Křiž. u školy	Průběžně - technikou	121
Křiž. u školy	Pančava	Průběžně - technikou	352
Křiž. u školy	Ke škole	Průběžně, (most přes náhon) - technikou	46
<b>Palackého - strana HAKO</b>			
Křiž. u papírny	Uzavřená	Průběžně - technikou	189
Křiž. Uzavřená	Křižovatka Čuberna	Průběžně - technikou	279
<b>Šikulova</b>			
Křiž. Komenského	Křiž. Úzká	Průběžně - technikou	330
Křiž. Úzká	Křižovatka Strmá	Průběžně - technikou	520
<b>nám. 5. května</b>			
Plocha celého nám. vč. chodn. od zeleniny po Thuasne		průběžně + schody, ručně + technikou	270
<b>Za Klášteřem</b>			
Thuasne	sklad kontejnerů	Průběžně - technikou	130

<b>nám. 5. května - U Suširny - Strmá</b>			
křižovatka s Komen- ského	Vjezd do ZIŠ	Průběžně - technikou	132
Rest.v Chaloupkách	Stráňov (školka)	Průběžně - technikou	150
Úzká	křiž. Šikulova	Průběžně, ručně + technikou	233
<b>Trávníky</b>			
křižovatka s Uhrovou	Začátek odst.plochy	Průběžně - technikou	145
<b>Ondřejova</b>			
rest. v Chaloupkách	fara	Průběžně, ručně + technikou	100
<b>B. Němcové</b>			
křiž. s Komenského	křiž. s Palackého		146
<b>Čuberna</b>			
křiž. Palackého	Za bytovky		115
<b>Ve Dvoře</b>			
cukrárna Cherry	konec ulice		164
<b>Úzká</b>			
domov seniorů	křiž. se Strmou		174
<b>Nezvalova</b>			
celá oblast obytná zóna			357
<b>Šafránice</b>			
křiž. Strmá	křiž. Ondřejova		210
<b>Strmá</b>			
křiž. Nezvalova I	křiž. Nezvalova II		48
<b>Šikulova</b>			
Dům č.p. 1035	křiž. Strmá	(parkování aut ke Klínku)	155
<b>Trávníky</b>			
začátek pl. Trávníky	Dům č.p. 1008		136
Dům č.p. 1008	K rybníku		116
<b>Za mlýnem</b>			
<b>Celkem</b>			<b>6728</b>